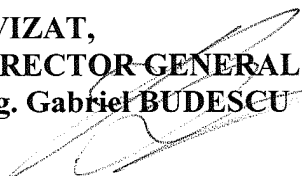


21/1273/18.03.2021

**APROBAT,
DIRECTOR GENERAL
Ing. Mariana IONITA**



**AVIZAT,
DIRECTOR GENERAL ADJUNCT,
Ing. Gabriel BUDESCU**



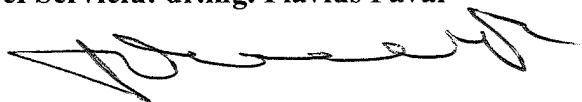
CAIET DE SARCINI

**„Elaborare Expertiza Tehnica si DALI
in vederea modernizarii pasarelelor pietonale situate pe
DN 1 intre Comarnic si Azuga (8 buc)”**

**DIRECTIA SIGURANTA CIRCULATIEI SI SIGURANTA TRAFICULUI,
DIRECTOR,
Ing. Cristian ANDREI**



**Serviciul Siguranta Traficului
Verificat,
Şef Serviciu: dr.ing. Flavius Paval**



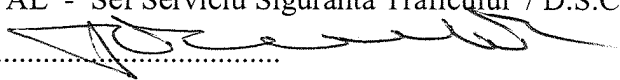
**Intocmit,
Grupul de Lucru
(conform Decizie Director General al CNAIR nr. 148/25.01.2021)**

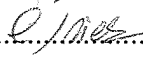
INTOCMIT

Grup de Lucru

(stabilit conform Deciziei Directorului General al CNAIR S.A nr. 148/25.01.2021)

Ing. Cristian ANDREI – Director Directia Siguranta Circulatiei si Siguranta Traficului
semnătură.....

Flavius PAVAL - Sef Serviciu Siguranta Traficului / D.S.C.M.T.
semnătură.....

Cristinela PRIESCU - inginer Serviciul Siguranta Traficului / D.S.C.M.T.
semnătură.....

CUPRINS

1. INFORMAȚII GENERALE.....	4
1.1. ȚARA BENEFICIARĂ:	4
1.2. AUTORITATEA CONTRACTANTĂ.....	4
1.3. CADRUL NAȚIONAL RELEVANT.....	4
2. OBIECT, SCOP, REZULTATE AȘTEPTATE.....	4
2.1. COD CPV: 71319000-7 - SERVICII DE EXPERTIZA	4
2.2. OBIECT	4
2.3. SCOP	5
2.4. REZULTATE AȘTEPTATE	5
3. DATE GENERALE PRIVIND PASARELELE PIETONALE EXISTENTE	5
3.1. SITUAȚIA EXISTENTĂ	5
3.2. SITUAȚIA PROPUȘĂ	5
4. CONȚINUTUL EXPERTIZEI TEHNICE.....	6
5. CONȚINUTUL DOCUMENTAȚIEI DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENȚII (DALI).....	7
6. PERSONAL. CERINȚE.....	8
7. STUDII.....	10
8. FACILITĂȚILE ASIGURATE DE EXPERTI	10
9. RAPOARTE	11
10. RESPONSABILITĂȚI.....	11
11. DURATA CONTRACTULUI.....	12
12. PLATA:.....	12
ANEXA 1 - IPOTEZE ȘI RISCURI.....	13

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1. ȚARA BENEFICIARĂ:

România.

1.2. AUTORITATEA CONTRACTANTĂ

Compania Nationala de Administrarea a Infrastructurii Rutiere – SA este Beneficiarul final al acestui Proiect, avand sediul in Bdul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, Bucuresti, Romania cod postal 0101873, email: office@andnet.ro.

1.3. CADRUL NAȚIONAL RELEVANT

Cadrul national relevant este:

- OG nr.43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificarile si completarile ulterioare:
 - o Art.24 prevede: *“La proiectarea, execuția și intervențiile asupra drumurilor se va ține seama de categoriile funcționale ale acestora, de traficul rutier, de siguranța circulației, de normele tehnice, de factorii economici, sociali și de apărare, de utilizarea rațională a terenurilor, de conservarea și protecția mediului și de planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum și de normele tehnice în vigoare pentru adaptarea acestora la cerințele pietonilor, cicliștilor, persoanelor cu handicap și de vârsta a treia.”*
- OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare prevede:
 - o Art.122. - Ministerul Transporturilor, are următoarele atribuții:
 - *ia măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează;*
- Regulamentul de aplicare a OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin HG nr. 1391/2006 prevede:
 - o Art. 3. (1) *Administratorul drumului public este obligat să asigure viabilitatea acestuia.*

2. OBIECT, SCOP, REZULTATE AȘTEPTATE

2.1. COD CPV: 71319000-7 - Servicii de expertiza

COD CPV: 71322500-6 - Servicii de proiectare tehnica pentru infrastructura de transport;

2.2. OBIECT

Prezentul caiet de sarcini are ca obiect achizitionarea serviciului de „*Expertiza tehnica si DALI in vederea modernizarii pasarelelor pietonale situate pe DN 1 intre Comarnic si Azuga (8 buc)*”.

In acest sens Prestatorul va intocmi Expertiza tehnica si DALI pentru fiecare obiectiv in parte, prin care sa se stabileasca starea tehnica a fiecarei pasarele in vederea efectuării

lucrarilor de modernizare, lucrarile necesare dupa caz si evaluarea estimativa a costurilor aferente solutiilor de remediere, in vederea efectuarii lucrarilor de modernizare.

2.3. SCOP

Proiectul are ca scop:

- reducerea numarului de accidente in care sa fie implicati pietonii;
- cresterea atractivitatii utilizarii acestor pasarele pietonale prin modernizarea acestora;
- accesul facil al pietonilor precum si al persoanelor cu handicap prin montarea unor lifturi.

2.4. REZULTATE ASTEPTATE

Principalele rezultate asteptate din partea prestatorului sunt:

- sa stabileasca starea tehnica a pasarelelor existente;
- sa stabileasca daca pe structura existenta este posibila realizarea totala sau partiala a unor lucrari de modernizare;
- propuneri si masuri de interventie considerate necesare pentru obtinerea nivelului tehnic si de calitate propus in vederea modernizarii pasarelelor existente.
- estimarea valorii in vederea realizarii modernizarii pasarelelor pietonale existente

Expertiza tehnica se executa pe baza exigentelor impuse de Ordonanta Guvernamentala nr. 20/27.01.1994 privind punerea in siguranta a fondului construit si a Legii nr. 10/18.01.1995 cu completarile si modificarii ulterioare, privind calitatea in constructii.

3. DATE GENERALE PRIVIND PASARELELE PIETONALE EXISTENTE

3.1. SITUATIA EXISTENTA

Cele 8 pasarele pietonale sunt situate pe DN 1 astfel:

- km 107+100 in localitatea Comarnic;
- km 107+750 in localitatea Comarnic;
- km 120+100 in localitatea Sinaia;
- km 121+100 in localitatea Sinaia;
- km 121+850 in localitatea Sinaia;
- km 131+200 in localitatea Busteni;
- km 131+400 in localitatea Busteni;
- km 135+600 in localitatea Azuga.

Pasarele pietonale au fost realizate in anii 2002 si 2013.

Toate pasarelele pietonale sunt realizate din structuri metalice neacoperite accesul realizandu-se pe rampe prevazute cu scari.

3.2. SITUATIA PROPUSA

Prin modernizarea pasarelelor pietonale existente autoritatea contractanta urmareste realizarea cel putin a urmatoarelor lucrari / dotari:

- montarea unor lifturi de acces prevazute cu geamuri rezistente la vandalism, a caror dimensiuni sa permita utilizarea acestora de catre persoanele cu handicap care se deplaseaza in carucioare, a persoanelor care doresc sa traverseze de pe o parte pe alta a

drumului având biciclete / trotinete / alte mijloace mecanice mici sau dimensionate pentru un număr minim 6 persoane;

- realizarea unui sistem de acoperire a pasarelelor și a scarilor de acces existente care să fie prevăzut cu sisteme de retenție și dirijare a apelor pluviale spre rețeaua de canalizare din zonă, precum și dispozitive de prevenire a caderii zăpezii/turturilor pe partea carosabilă ;
- montarea de parapet de protecție rutier pentru protejarea pasarelelor pietonale;
- iluminatul pasarelelor precum și a lifturilor;
- dotarea cu camere de supraveghere, care vor fi conectate la dispeceratele autorităților locale;
- reparații locale și vopsitorii la pasarelele existente;
- alte lucrări.

4. CONTINUTUL EXPERTIZEI TEHNICE

În urma Expertizei Tehnice se va întocmi un document denumit **Raport de expertizare tehnică de calitate**, ce va fi structurat pe următoarele capitole:

- a. Motivatia, scopul și obiectivele expertizei;**
- b. Date și informații folosite la elaborarea expertizei;**
- c. Descrierea pasarelelor pietonale existente;**
- d. Prezentarea stării de degradare a pasarelelor pietonale;**
- e. Evaluarea stării tehnice a a pasarelelor pietonale;**
- f. Concluzii, propuneri, intervenții pentru modernizare – cu prezentarea tipului de lucrări și evaluarea lucrărilor în vederea realizării modernizării pasarelelor pietonale existente.**

a) În capitolul intitulat „**Motivatia, scopul și obiectivele expertizei**” se prezintă elementele tehnice și funcționale care au stat la baza inițierii / declansării expertizei tehnice, după cum urmează:

- tema expertizei tehnice;
- date generale (denumirea lucrării, amplasament, beneficiar, expert tehnic autorizat Af);
- motivația, scopul expertizei tehnice.

b) În capitolul intitulat „**Date și informații folosite la elaborarea expertizei**” sunt cuprinse toate documentele scrise și desenate de care a dispus expertul:

- proiectul construcției sau, în lipsa, releveele întocmite în cadrul expertizei;
- documente și informații privind istoricul pasarelelor pietonale, date referitoare la modificări, reparații, reparații capitale, modernizări efectuate pe parcursul exploatării;
- buletinele de analiză și referatele cu concluziile concrete ale determinărilor și încercărilor experimentale.
- expertul va recomanda soluția de modernizare pe care o consideră optimă și din punct de vedere financiar.

c) Descrierea pasarelelor pietonale existente

- date referitoare la lucrările existente;

- modificari, reparatii, reparatii capitale;
- structura de rezistenta, fundatii, cota de fundare;
- planurile pasarelelor plan de situatie.

d) Capitolul intitulat „**Prezentarea stării de degradare a pasarelelor pietonale**” va cuprinde o descriere detailata a starii de degradare prin intermediul fotografiilor sau a oricaror documente pe care expertul le considera necesare. Starea de degradare, dupa caz si durata de exploatare vor fi analizate detailat cu explicarea cauzelor.

e) In capitolul intitulat „**Evaluarea starii tehnice a pasarelelor pietonale**” se va face o prezentare a starii tehnice a acestora.

f) Capitolul „**Concluzii, propuneri, intervenții pentru modernizare**” este consacrat prezentarii concluziilor generale ale evaluării in vederea efectuării lucrarilor de modernizare propuse la pct. 3.2. Acestea vor fi urmate de propuneri și masuri de intervenție considerate necesare pentru obtinerea nivelului tehnic si de calitate propus.

Raportul va detalia solutiile concrete, note de calcul la solutiile propuse și masurile care se impun pentru fundamentare tehnica si economica a deciziei de interventie.

Prin intermediul raportului, expertul prezinta măsurile si solutiile de principiu pentru a se interveni asupra pasarelei pietonale in vederea efectuării lucrarilor de modernizare.

Expertizele vor fi elaborate de un expert autorizat pentru urmatoarele exigente conform legii nr. 10/1995: A4, B2, D - poduri. Se vor prezenta atestatele pentru expertul propus.

5. CONTINULUI DOCUMENTATIEI DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTII (DALI)

Continutul cadru al DALI va fi in conformitate cu HG 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice.

Pentru fiecare pasarele, Proiectantul va recomanda minim 2 variante de modernizare. Pentru fiecare solutie, Proiectantul va prezenta o evaluare financiara si o estimare a perioadei de serviciu pana la urmatoarea interventie.

Pentru fiecare pasarela in parte se vor prezenta cel putin urmatoarele:

- Dispozitie generala (plan de amplasare in zona si plan de situatie - cu negru existent, cu rosu propuneri)

- Studiu teren geo;
- Instalatii si bransamente electrice – descriere
- Identificarea proprietatilor/proprietarilor in vederea realizarii lucrarilor de modernizare;
- Certificat de Urbanism, Acorduri, Avize și Autorizații;
- Devizul general – in conformitate cu Anexa nr. 6 Metodologie privind elaborarea devizului general si a devizului pe obiect din HG 907/2016 pe total investitie si pentru fiecare pasarela pietonala in parte;
- Evaluarea cantitatilor de lucrari pe articole de deviz. pentru fiecare obiect in parte (pasarela pietonala);
- liste de cantitati pe articole de deviz pentru fiecare obiect in parte (pasarela pietonala);

Documentele enumerate mai sus nu au caracter limitativ fata de legislatia in vigoare.

Documentatiile de avizare a lucrarilor de interventii vor fi vizate de expert si de verficatorul de proiect. Verficatorul de proiect Af este in sarcina Prestatorului.

In oferta financiara Prestatorul isi va estima si costul pentru elaborarea **Documentatiilor pentru obtinerea Avizelor conform Certificatului de Urbanism.**

Ofertantul va obtine certificatul de urbanism si toate avizele solicitate in acesta, in numele CNAIR.

Facturile aferente taxelor/ tarifelor emise in vederea obtinerii avizelor, acordurilor privind acest Proiect trebuie sa fie emise in numele CNAIR SA, cu mentiunea platibil prin Prestator, pentru a evita o eventuala refacturare a TVA-ului

Documentatia de avizare a lucrarilor de interventii va fi avizata in CTE CNAIR.

6. PERSONAL. CERINTE

Pe parcursul derularii contractului, Prestatorul are obligatia de a asigura personalul necesar care sa acopere intreaga durata a contractului.

Prestatorul va purta intreaga responsabilitate pentru indeplinirea corecta a sarcinilor descrise. In cazul in care, pentru indeplinirea in bune conditii a sarcinilor definite in cadrul contractului si intr-o faza ulterioara a proiectului, Prestatorul va avea nevoie de mai mult personal decat cel specificat in Caietul de Sarcini, acesta va raspunde pentru asigurarea necesarului de resurse umane, fara a solicita costuri suplimentare.

Prestatorul va asigura personal adecvat pentru indeplinirea sarcinilor, in acord cu cerintele minime definite in prezentul caiet de sarcini.

Prestatorul va include in oferta sa, numele si CV-urile doar pentru coordonatorul de proiect si expertul tehnic.

Prestatorul este liber sa-si stabileasca strategia proprie privind personalul, astfel incat sa se asigure necesarul de personal pe toata durata contractului.

Prestatorul va asigura orice alt personal de specialitate pentru completarea si implementarea serviciilor.

Pentru realizare serviciilor de Expertiza Tehnica + DALI , este nevoie de cel putin:

- un expert tehnic atestat A4, B2, D - pentru poduri;
- coordonator de proiect.

Prestatorului i se solicita sa asigure urmatoorii experti, care îndeplinesc urmatoarele cerințe minime:

1. Expertul tehnic atestat A4, B2, D - pentru poduri

- detine Diploma de Inginer avand studii absolvite cu diploma de licenta / diploma de absolvire sau echivalent a unei Universitati/Facultati in domeniul inginerie civila / specializarea Cai Ferate, Drumuri si Poduri;
- detine atestat A4, B2, D – pentru poduri
- experienta profesionala in calitate de expert tehnic in cadrul unui contract de elaborare expertiza tehnica pentru sectoare de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene si/sau poduri si/sau viaducte.

2. Coordonator de proiect

- detine Diploma de Inginer avand studii absolvite cu diploma de licenta / diploma de absolvire sau echivalent a unei Universitati/Facultati in domeniul inginerie civila / specializarea Cai Ferate, Drumuri si Poduri;
- experienta profesionala de coordonare a unui contract de elaborare Documentatie de avizare lucrari de interventie si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/sau largire de autostrazi si/sau drumuri nationale si/sau drumuri expres si/sau drumuri judetene si/sau poduri si/sau viaducte.

In cazul inlocuirii, toti expertii vor fi supusi aprobarii Autoritatii Contractante. Expertii pentru care au fost prevazuti factori de evaluare vor putea fi inlocuiti doar de experti care obtin un punctaj egal sau mai mare cu cel din oferta.

Alt personal necesar ducerii la indeplinire a contractului

Prestatorul se va asigura ca pe parcursul derularii contractului va avea asigurat personalul necesar pentru indeplinirea prezentului contract alti experti decat cei solicitati de Beneficiar, daca este cazul. Prestatorul trebuie sa se asigure ca acest personal trebuie sa fie independent si sa nu existe conflicte de interese in responsabilitatile care le revin.

Costurile aferente mobilizarii acestui personal sunt considerate a fi incluse in pretul ofertat, Prestatorul neputand solicita ulterior semnarii contractului sume suplimentare pentru decontarea serviciilor prestate de acestia.

Activitati minime ce vor fi realizate de personalul indicat la pct A:

1. Expert tehnic

- Va intocmi expertizele tehnice pentru cele 8 pasarele pietonale;
- Va asigura o buna comunicare cu Beneficiarul/Autoritatea Contractanta, in toate circumstantele legate de implementarea contractului;
- Va realiza orice alte sarcini necesare indeplinirii obiectivului acestui contract;

2. Coordonator de proiect

- Este managerul general al contractului si va raspunde de implementarea conforma a intregului contract pe toata perioada contractuala, de pregătirea logisticii, de coordonarea activitatii de raportare si monitorizare si de coordonarea/supervizarea intregului personal implicat in realizarea contractului;
- Va asigura o buna comunicare cu Beneficiarul/Autoritatea Contractanta, in toate circumstantele legate de implementarea contractului;
- Va aviza rapoartele si livrabilele (cu exceptia expertizei tehnice), precum si orice rapoarte/documente solicitate de Beneficiar;
- Va realiza orice alte sarcini necesare indeplinirii obiectivului acestui contract asa cum sunt ele instructate de Beneficiar sau de Autoritatile implicate in realizarea acestui proiect in conformitate cu prevederile legale;

7. STUDII

Studiile care urmeaza a fi realizate de catre Prestator se vor realiza in conditiile legislatiei si reglementarilor tehnice in vigoare la nivelul Romaniei.

Prestatorul va purta intreaga raspundere pentru indeplinirea in bune conditii a obiectivelor descrise. In situatia in care este nevoie de un numar mai mare de personal pentru indeplinirea in bune conditii a proiectului, in afara celui specificat in oferta si apoi in contract, prestatorul va fi responsabil pentru furnizarea acestor resurse fara costuri suplimentare pentru Autoritatea Contractanta. In acest caz, Prestatorul va completa echipa sa cu personalul potrivit pe propria cheltuiala.

8. FACILITĂȚILE ASIGURATE DE EXPERTI

Pe întreaga durata a Contractului, Prestatorul va fi responsabil de desfășurarea activității in mod normal in vederea îndeplinirii tuturor obligațiilor contractuale, cum ar fi:

- Asigurarea echipamentelor si dotarilor specifice activitatilor necesare derulării in bune conditii a serviciilor solicitate;

- Acoperirea tuturor costurilor impuse de deplasarea în teren, redactarea documentelor, reproducerea documentelor, redactarea, tipărirea și reproducerea rapoartelor etc.

9. RAPOARTE

Prestatorul va prezenta următoarele rapoarte și documente:

- a) Raportul de expertiza tehnică pentru a răspunde cerințelor obiectivelor prezentului caiet de sarcini în vederea efectuării lucrărilor de modernizare.
Raportul va avea anexate toate documentele la care se face referire și pe care se bazează concluziile expertizei (ex: rezultate studii geo etc.)
Raportul va avea anexate și fotografiile ale situației existente, cu evidențierea aspectelor sesizate
- b) Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții (DALI)

10. RESPONSABILITATI

- Prestatorul va fi responsabil de corectitudinea și acuratețea datelor cuprinse în Expertiza tehnică conform Cerințelor Beneficiarului. Prestatorul va răspunde pentru prestația sa și va justifica corespunzător soluțiile alese potrivit prevederilor și condițiilor contractuale.
- Prestatorul va respecta prevederile Legii 10/1995 privind calitatea în construcții – Republicată cu modificările și completările ulterioare
- Prestatorul va oferi asistență Beneficiarului pentru orice problemă identificată pe parcursul implementării Proiectului, ori de câte ori este solicitat, conform legislației în vigoare și condițiilor contractuale.
- Prestatorul este obligat să respecte întreaga legislație internațională și națională necesară ducerii la îndeplinire a obiectului proiectului;
- Prestatorul va pune la dispoziția beneficiarului forma editabilă a tuturor documentelor, respectiv planșe în format DGV și documente în format WORD.
- Pe întreaga durată a Contractului, Prestatorul va fi responsabil de desfășurarea activității în mod normal în vederea îndeplinirii tuturor obligațiilor contractuale, cum ar fi:
 - Asigurarea echipamentelor și dotărilor specifice activităților necesare derulării în bune condiții a serviciilor solicitate;
 - Acoperirea tuturor costurilor impuse de deplasarea în teren, redactarea documentelor, reproducerea documentelor, redactarea, tipărirea și reproducerea rapoartelor etc.

11. DURATA CONTRACTULUI

Durata contractului de achiziție publică (elaborare Expertiză tehnică și DALI) este egală cu durata de prestare a serviciilor la care se adaugă 60 de zile necesare avizării în CTE a documentațiilor.

Data intrării în vigoare a Contractului va fi în termen de 5 zile lucrătoare de la data semnării Contractului de ambele părți, sub condiția constituirii Garanției de Buna Executie.

Durata de prestare a serviciilor, ce vor fi îndeplinite de către Prestator, este: de 120 de zile de la data de începere (cuprinzând cele două etape aferente Expertizei tehnice și DALI).

Contractul va fi sistat de la data depunerii expertizei tehnice și până la aprobarea acesteia în cadrul CTE CNAIR.

12. PLATA:

Plata se va efectua pentru fiecare livrabil în parte în conformitate cu prevederile contractului de servicii încheiat între CNAIR SA și prestator.

Documentația se va preda în 4 exemplare, inclusiv pe suport magnetic

Studiul geotehnic (parte integrandă din DALI) va fi verificat de un verficator de proiecte atestat, pentru domeniul Af ”Rezistența și stabilitatea terenului de fundare al construcțiilor și masivele de pamant”.

ANEXA 1 - IPOTEZE SI RISCURI

În pregătirea Ofertei, Prestatorul trebuie să aibă în vedere cel puțin ipotezele și riscurile descrise în continuare și să estimeze posibilele efecte ale acestora.

În acest sens, la întocmirea ofertei, Prestatorul trebuie să ia în considerare resursele necesare (de timp, financiare și de orice altă natură), pentru implementarea strategiilor de risc propuse.

C.N.A.I.R. S.A. își rezerva dreptul de a recupera de la Prestator orice prejudicii care vor fi generate de intarzierile cauzate, de erorile/lipsa de profesionalism/superficialitatea expertizei tehnice, de nerespectarea obligatiilor conform prezentului caiet de sarcini si a legislatiei in vigoare.

Prestatorul isi va asuma riscurile generale identificate de Beneficiar prin participarea sa la procedura de achizitie publica precum si prin semnarea contractului si nu va avea nicio pretentie in cazul aparitiei acestora, cu exceptia cazurilor in care culpa se datoreaza unor terte parti sau unor motive neimputabile acestuia. Lipsa culpei va trebui sa fie dovedita de catre Prestator.

Pretul ofertei include riscurile generale prezentate mai jos iar Prestatorul nu va avea nici o pretentie de orice natura (materiala, financiara, etc.) in cazul aparitiei acestora, cu exceptia cazurilor în care culpa se datorează unor terțe părți sau unor motive neimputabile acestuia.

Ipoteze privind prestarea serviciilor:

Principalele ipoteze privind prestarea cu succes a serviciilor sunt:

1. Buna colaborare între toate părțile implicate: Autoritate Contractantă, Contractant, autorități competente și orice alți factori relevanți implicați;
2. Respectarea de către Prestator a termenelor stabilite prin prezentul caiet de sarcini,
3. Serviciile solicitate sunt descrise explicit în Caietul de Sarcini și sunt reglementate prin legislație specifică, accesibilă tuturor factorilor interesați;
4. Nu se prevăd schimbări ale cadrului instituțional și legal care să afecteze major implementarea și desfășurarea în bune condiții a Contractului;
5. Toate informațiile, datele și documentațiile relevante și disponibile pentru prestarea/realizarea serviciilor în legătură cu obiectivul modernizat vor fi puse la dispoziția Contractantului, în măsura în care sunt la dispoziția Autorității Contractante;
6. Continuarea sprijinului pentru *Proiect* din partea autorităților române.

Riscuri

Beneficiarul a identificat riscurile generale pe care le aduce la cunostinta Prestatorului, in prezentul caiet de sarcini.

Prestatorul este responsabil pentru riscurile aflate în responsabilitatea sa. Prestatorul nu este responsabil pentru riscurile aflate în responsabilitatea Beneficiarului, dar va întreprinde toate demersurile rezonabile pentru a preveni apariția acestor riscuri și a minimiza consecințele unor asemenea riscuri.

Astfel, Prestatorul va fi responsabil pentru identificarea, analiza, ierarhizarea, cuantificarea si propunerea măsurilor adecvate pentru eliminarea/ minimizarea/ controlul/ alocarea riscurilor Proiectului în baza principiilor, standardelor, metodologiilor și procedurilor specifice și recunoscute ale managementului riscurilor proiectelor.

Prestatorul are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru evitarea concretizării următoarelor riscuri și a consecințelor acestora:

1. In momentul sustinerii documentatiei tehnice in vederea obtinerii avizului CTE CNAIR, Prestatorul va demonstra si asigura Beneficiarul de indeplinirea prevederilor si cerintelor

Legii 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

2. Riscul de întârziere în implementarea activităților conform Cerintelor Beneficiarului datorită obligației de a răspunde observațiilor.
3. Neîncadrarea în termenul stabilit pentru finalizarea serviciilor, prin Contractul ce rezultă din această procedură;
4. Riscul privind întârzierea în mobilizarea personalului Prestatorului.
5. Datele și informațiile comunicate de către Autoritatea Contractantă nu sunt suficiente sau sunt incomplete pentru îndeplinirea cerințelor solicitate prin prezentul Caiet de Sarcini;

Pot apărea în derularea contractului și următoarele riscuri care cad în sfera de control a autorității contractante (fie ca sunt specifice autorității sau ale unor terțe părți) și anume:

- a. dificultăți de colaborare și comunicare între factorii interesați implicați (inclusiv personal insuficient sau diferențe de înțelegere a noțiunilor din caietul de sarcini);
- b. datele și informațiile necesare desfășurării serviciilor comunicate de către Autoritatea Contractantă nu sunt suficiente pentru îndeplinirea cerințelor solicitate prin Caietul de Sarcini;
- c. adăugarea de activități/ solicitări de informații noi, în funcție de progresul activităților.

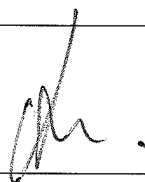
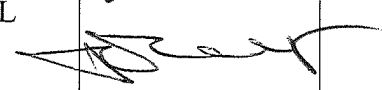
Pe parcursul derulării proiectului pot apărea și alte riscuri cu caracter specific care pot conduce la întârzieri în desfășurarea activității Prestatorului și care vor fi soluționate de către părți, potrivit prevederilor legale și contractuale.

Pentru riscurile incluse în această anexă, Autoritatea Contractantă nu va accepta solicitări ulterioare de reevaluare a condițiilor din Propunerea Financiară și/ sau Tehnică, respectiv de modificări la contract, dacă Oferta Contractantului nu a inclus diligențele necesare.

CNAIR SA își rezervă dreptul de a recupera de la Prestator orice prejudicii care vor fi generate de întârzierile cauzate, de erorile/ lipsa de profesionalism/ superficialitatea expertizei tehnice, de nerespectarea obligațiilor conform prezentului caiet de sarcini, contractului și a legislației în vigoare.

LISTA DE VERIFICARE

Caiet de sarcini: „Elaborare Expertiza Tehnica si DALI in vederea modernizarii pasarelelor pietonale situate pe DN 1 intre Comarnic si Azuga (8 buc)”

Nr. crt.	Directie / Serviciu / Functie	Nume si prenume	Semnatura
1	Directia Siguranta Circulatiei si Siguranta Traficului Director	Ing. Cristian ANDREI	
2	D.S.C.M.T / Serviciu Siguranta Traficului / Sef Serviciu Siguranta Traficului	Flavius PAVAL	
3	D.S.C.M.T. / Serviciul Siguranta Traficului / Inginer	Cristinela PRIESCU	